



Samen op weg naar een bereikbare regio Zeist

*Het is tijd voor de Rabobank.*

# Samen op weg naar een bereikbare regio Zeist

De verslechterende bereikbaarheid van regio Zeist is al jaren een issue. Bewoners en bezoekers van regio Zeist hebben er voortdurend mee te kampen. In de loop van de tijd is er nauwelijks wat verbeterd en er zijn voldoende redenen om aan te nemen dat de bereikbaarheid verder zal verslechteren als er niet snel iets gebeurt.



Zeker gezien de huidige economische achteruitgang is de urgentie van een goede bereikbaarheid groter dan ooit. Het onderwerp staat dan ook hoog op de agenda van lokale ondernemers. Ondernemersvereniging Zakelijk Zeist en Rabobank Utrechtse Heuvelrug hebben daarom onderzoek laten uitvoeren naar de belangrijkste knelpunten, de gevolgen hiervan en mogelijke oplossingen. De resultaten van het onderzoek zijn verwoord in een uitgebreid onderzoeksrapport dat u kunt downloaden op [www.rabobank.com/kennisbank](http://www.rabobank.com/kennisbank) of via [www.zakelijkzeist.nl](http://www.zakelijkzeist.nl). In deze brochure treft u de belangrijkste conclusies en aanbevelingen uit deze studie aan.

# Er zijn knelpunten te over...

De knelpunten doen zich overal in regio Zeist voor: in en rondom het centrum, op de toegangswegen naar de stad en op de verbindingswegen tussen Zeist en de omliggende gemeenten. Bovendien zijn ze van diverse aard. Er zijn problemen op de weg, knelpunten met het openbaar vervoer en parkeerproblemen.

De knelpunten die de meeste hinder veroorzaken, zijn:

- **Utrechtseweg (noordwest)**

De Utrechtseweg ligt aan de noordwestkant van Zeist en is de hoofddoorgangsroute van De Bilt en Utrecht naar Zeist met verkeerslichten en kruisend auto- en fietsverkeer. In de ochtend- en avondspits leidt dit tot veel congestie.

- **Dribergseweg (zuidoost)**

De Dribergseweg ligt aan de zuidoostkant van Zeist. Ook dit is een belangrijke doorgangsroute, aangezien ze de stad verbindt met de gemeente Utrechtse Heuvelrug, de A12 en het station Driebergen-Zeist. Ook hier is sprake van veel kruisend verkeer en verkeerslichten, zoals bij de Breullaan en het spoor. Dit leidt tot veel congestie in de ochtend- en avondspits.

- **Verbinding Bunnik/A12 (zuidwest)**

Tweerichtingsweg met verkeerslichten en 30 km-zone, wat leidt tot veel congestie in de spits. (Project A12 Salto)

- **Dolderseweg (noordoost)**

Tweerichtingsweg met verkeerslichten. De hoofddoorgangsroute vanuit Zeist naar A27, A28 en A1 en andersom. In ochtend- en avondspits vooral zware congestie en vooruitzicht op verslechtering.

- **Centrum Zeist**

Complexe en onoverzichtelijke verkeers- en parkeersituatie.

- **Openbaar vervoer**

Doorstroming en verbindingen laten te wensen over, zowel lokaal als regionaal. De knelpunten hiernaast schreeuwen om een oplossing. Bedrijven voelen de slechte bereikbaarheid van Zeist in hun bedrijfsvoering. Zeist heeft namelijk niet alleen een belangrijke werkfunctie voor de regio, de stad is daarnaast gastheer voor honderdduizenden bezoekers per jaar. Bezoekers van de winkelstad, deelnemers aan conferenties, zakelijke bezoekers et cetera. Zeist zal de concurrentieslag met andere steden of gebieden in Nederland verliezen als de verslechterende bereikbaarheid geen halt wordt toegeroepen.

# ...maar ook aanknopingspunten voor verbetering!

Naast de vele knelpunten zijn er door de jaren heen ook al veel mogelijke oplossingen aangedragen. Het merendeel van de voorgestelde maatregelen is tot op de dag van vandaag niet uitgevoerd. In het onderzoeksrapport wordt uitgebreid ingegaan op de verschillende oplossingsrichtingen. Hier noemen we er een aantal waarmee de verschillende partijen snel en concreet aan de slag kunnen:

- **Maak werk van de 'Z-structuur'**

Deze structuur kan de Utrechtseweg ontlasten en zal bijdragen aan een snellere afwikkeling van het autoverkeer dat van de zuidkant van Zeist (Driebergseweg) komt. De bereikbaarheid van Zeist vanuit de oostkant zal verbeteren, evenals de bereikbaarheid van verschillende werklocaties.

- **Optimaliseren openbaar vervoer**

Zorg dat het busvervoer vrije doorgang krijgt en niet belemmerd wordt door congestie op de toegangswegen. Zorg daarnaast voor voldoende en frequente OV-verbindingen tussen NS-stations en de verschillende werklocaties in Zeist.

- **Benut de mogelijkheden van mobiliteitsmanagement**

Mobiliteitsmanagement prikkelt de reiziger alternatieven te gebruiken als fiets, openbaar vervoer, gebruik van P+R of telewerken. Er zijn voorbeelden te over waarbij dergelijke maatregelen succesvol zijn ingezet.

- **Actieve overheid**

Een actieve opstelling van de gemeente Zeist –als belangenbehartiger van de Zeister economie– is cruciaal in het bereikbaarheidsvraagstuk, zowel in het gemeentelijke als in het regionale debat. Bereikbaarheid beperkt zich immers niet tot de gemeentegrenzen. Alle betrokken overheden zouden gezamenlijk politieke prioriteit moeten geven aan dit vraagstuk, het proces moeten faciliteren en spoedig tot de implementatie van concrete oplossingen over moeten gaan.

- **Ga met elkaar in gesprek**

Samenwerking tussen de overheden, het bedrijfsleven en de vervoerders vormt de rode draad bij het oplossen van de bereikbaarheidsknelpunten in en rondom Zeist. Ga deze samenwerking op een constructieve en professionele wijze aan om zo tot een heldere visie, concrete afspraken en doeltreffende oplossingen te komen.

- **Verkeersmanagement**

(Dynamisch) verkeersmanagement leidt verkeerstromen in de juiste banen. Hiermee vindt een herverdeling van het verkeer over de bestaande infrastructuur plaats.





# Zo sterk als de zwakste schakel

Bij bereikbaarheid is de ketting zo sterk als de zwakste schakel. Eerder genoemde oplossingen vormen dan ook slechts een greep uit de mogelijke verbeteringen. Er zal een alomvattend plan moeten komen waarin alle facetten van de bereikbaarheid van Zeist zijn opgenomen. In dit plan moeten duidelijke keuzes worden gemaakt die aansluiten op de economische ontwikkeling die de gemeente voor ogen heeft om zodoende de economische positie van Zeist te waarborgen en te versterken. Wij hopen van harte dat deze brochure hiertoe een eerste aanzet vormt en dat hiermee een eerste stap is gezet op de weg naar een bereikbare regio Zeist.

## *Het geluid van de grote bedrijven*

Vertegenwoordigers van een aantal grote bedrijven in Zeist (PGGM, KNVB, Triodos Bank, Achmea en Figi) kwamen onlangs samen en stelden zichzelf de volgende vragen: Welke knelpunten komen wij tegen en welke gevolgen hebben die voor onze bedrijfsvoering? De antwoorden waren divers, maar soms ook eenduidig. De vastlopende routes vanaf de A12 en station Driebergen-Zeist naar Zeist en van Utrecht naar Zeist werden benadrukt. Parkeerproblemen kwamen aan de orde en de verkeerscirculatie binnen Zeist blijkt een knelpunt. De bedrijven hebben hier hinder van doordat hun medewerkers en bezoekers met steeds meer moeite en vaak te laat op de plaats van bestemming arriveren. Naast het benoemen van die knelpunten blijken de bedrijven zelf ook al het nodige te doen om hun eigen bereikbaarheid enigszins op peil te houden. Daarbij werd unaniem aangegeven dat ze graag bereid zijn hierin de samenwerking met andere partijen aan te gaan. Om zodoende de mogelijkheden ter verbetering van de bereikbaarheid optimaal te benutten.

## Samengesteld door

Directoraat Kennis en Economisch Onderzoek van Rabobank Nederland

## Onderzoekers

Rogier Aalders

Anouk Smeltink-Mensen

## In opdracht van

Rabobank Utrechtse Heuvelrug

Ondernemersvereniging Zakelijk Zeist

## Zakelijk Zeist

Boulevard 1

3707 BK Zeist

[www.zakelijkzeist.nl](http://www.zakelijkzeist.nl)

## Rabobank Utrechtse Heuvelrug

Postbus 82

3700 AB Zeist

[www.rabobank.nl/uhr](http://www.rabobank.nl/uhr)

