

A large blue and white airplane is parked on a runway. In the foreground, there are several large, golden hay bales. The background shows a line of green trees under a clear sky.

De Kracht

van Regio Schiphol



Rabobank



Samen de kracht van Regio Schiphol benutten!

Elke werkweek ontdek ik opnieuw de kracht van de regio Schiphol en besef ik in wat voor een bewogen, dynamische en vooral bijzondere omgeving Rabobank Regio Schiphol is gevestigd. Rijd je bijvoorbeeld over de N201 van Hoofddorp naar Uithoorn, dan zie je aan de ene kant de kantoren van talloze bedrijven liggen en aan de andere kant ligt een continue draaiende bloemenveiling. Ondertussen vliegen boven je hoofd duizenden mensen naar alle delen van de wereld.

De economie is een dominant gegeven in dit werkgebied. Veel mensen groeien hier op, gaan hier naar school, vinden hier hun recreatie, wonen en werken hier. Er is zeer veel bedrijvigheid van grote en kleine ondernemingen. Ontwikkelingen op allerlei maatschappelijke terreinen worden in hun koers door de economie bepaald. Dat wij hiermee ook in een regio met veel dynamiek en ontwikkelingspotentie zitten, zal iedereen duidelijk zijn.

**Maar waarin zit precies die potentie en die kracht?
Hoe kunnen wij die optimaal benutten en versterken?**

Als betrokken partij in dit gebied, waren deze vragen voor onze bank aanleiding om een onderzoek te laten verrichten naar **de KRACHT van Regio Schiphol**.

Wij voelen ons nauw betrokken bij onze omgeving. We zijn ervan overtuigd dat we samen meer bereiken dan alleen en leveren hier graag een bijdrage aan door lokale en regionale partijen samen te brengen en te verbinden. Wij vertrouwen erop dat het onderzoek u nadere inzichten geeft en een toevoeging zal zijn op bestaande economische kennis van deze regio. Onze ambitie is natuurlijk dat het onderzoeksmateriaal ons allen helpt om de kracht van Regio Schiphol nog verder te vergroten. Het zit in de coöperatieve genen van de Rabobank om dat samen te doen en wij nodigen dan ook zeer nadrukkelijk andere partijen uit om gezamenlijk te werken aan een goede toekomst van dit prachtige gebied.

Leo Peeters Weem
Directievoorzitter
Rabobank Regio Schiphol

Het onderzoek in een vogelvlucht

De Regio Schiphol is in economisch opzicht een groot gebied, met een productie die ongeveer gelijk is aan die van Twente. Daarbij spelen de luchthaven, de bloemenveiling en alle daaraan gerelateerde bedrijvigheid een grote rol. Door die economische omvang heeft de regio een belangrijke functie voor de omgeving. In termen van kwantiteit, waardoor forensen van ver dagelijks naar Regio Schiphol reizen. Maar ook in termen van kwaliteit, in die zin dat het economisch profiel van de regio complementair is aan dat van bijvoorbeeld Amsterdam. Het besef van een 'grote economie' en een onmisbare functie voor de omgeving is van groot belang voor de economische ontwikkeling van de regio.

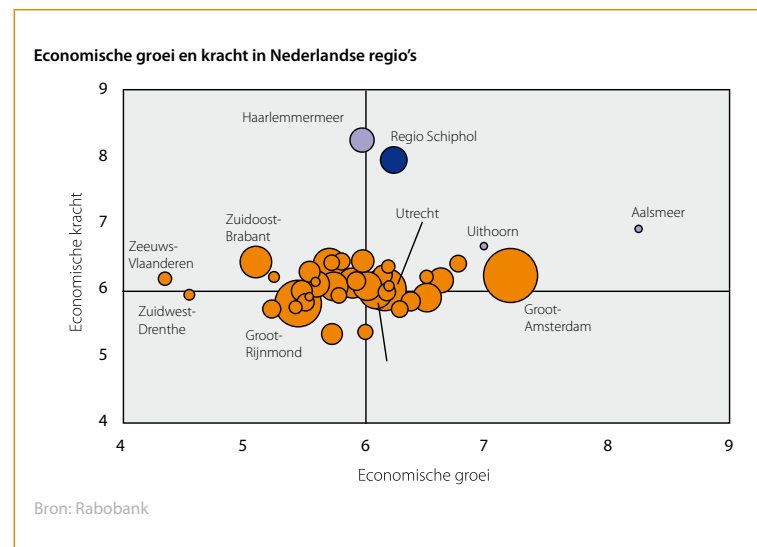
Economische structuur, ontwikkeling en prestatie

Met ruim 150 duizend banen en een toegevoegde waarde van 17,5 miljard heeft Regio Schiphol een forse economische omvang. Met ruim 80 procent ligt het zwaartepunt in Haarlemmermeer, waarbij de luchthaven uiteraard een grote rol speelt. De logistiek is dan ook verreweg de grootste sector, met bijna een derde van de werkgelegenheid. De groothandel en de commerciële dienstverlening zijn ook grote sectoren in de regio, terwijl de industrie, de zorg en de (semi-)overheid juist zijn ondervertegenwoordigd.

De ontwikkeling van de werkgelegenheid volgt die van Nederland als geheel, met het verschil dat Regio Schiphol door de luchthaven en daarvan afhankelijke bedrijvigheid een grotere klap heeft gekregen van de recessie dan Nederland als geheel. Tussen 2000 en 2008 groeide het aantal banen met 8 procent, om in de twee jaren daarna met bijna 5 procent te dalen.

Een uitmuntende prestatie

Met de Regionaal-Economische Thermometer worden de prestaties van het bedrijfsleven in regio's gemeten. Dat gebeurt op basis van vier groei-indicatoren (winstgroei, productiegroei, investeringsgroei en werkgelegenheidsgroei) die de conjunctuur van de economie meten en vier kracht-indicatoren (rendement op eigen vermogen, arbeidsproductiviteit, investeringsratio en werkgelegenheidsfunctie) die iets zeggen over de gezondheid van het bedrijfsleven. Er komt een rapportcijfer voor economische groei en economische kracht uit. Het gemiddelde is het rapportcijfer voor economische prestatie, waarbij geldt dat Nederland op een 6,0 staat.



Aanbevelingen voor een versterking van de economische positie

De uitkomsten staan weergegeven in de figuur. Daaruit blijkt dat Regio Schiphol in 2010 bijzonder goed heeft gepresteerd. De regio krijgt een 6,2 voor economische groei en maar liefst een 7,9 voor economische kracht. Het uiteindelijke rapportcijfer voor de economische prestatie is een 7,1, waarmee de regio beter scoort dan de veertig regio's die zijn afgebeeld in de figuur.

Belangrijke functies voor de omgeving

Regio Schiphol vervult een belangrijke rol voor zijn omgeving. In deze studie is onderzocht in welke mate Regio Schiphol interacteert met andere regio's op basis van pendelstromen, verhuisbewegingen en consumentenbestedingen. Vooral Haarlemmermeer springt daarbij in het oog. Die gemeente heeft een positief migratiesaldo, waardoor de bevolking in de periode van 2006 tot en met 2009 als gevolg van migratie met 5 duizend personen toenam. Ook wat betreft consumentenbestedingen speelt Haarlemmermeer een grote rol. Het totale bestede bedrag in Haarlemmermeer door consumenten van buiten de gemeente is zelfs groter dan wat inwoners van Haarlemmermeer zelf in de gemeente besteden. De luchthaven is wat dat betreft natuurlijk een belangrijke factor.

De belangrijkste functie die Regio Schiphol vervult voor zijn omgeving is echter de werkfunctie. De regio telt ruim 150 duizend banen en heeft een beroepsbevolking van bijna 100 duizend personen. Daardoor heeft Regio Schiphol voor elke 100 leden van de beroepsbevolking maar liefst 154 banen beschikbaar, Haarlemmermeer zelfs 174. Daarmee heeft Haarlemmermeer de hoogste werkgelegenheidsfunctie van alle gemeenten met meer dan 15 duizend banen. Ter illustratie, in Amsterdam zijn dat er 130. Aangezien ongeveer 33 duizend werknemers dagelijks de regio uit pendelen, betekent dit dat het grootste deel van de banen in de regio worden bezet door werknemers van buiten de regio. Dagelijks reizen ruim 100 duizend mensen naar de regio voor hun werk, waarvan het overgrote deel naar Haarlemmermeer. Het grootste deel daarvan komt uit Amsterdam (20 duizend) en Haarlem (10 duizend), maar ook Amstelveen, Almere en Den Haag zijn belangrijke 'leveranciers van arbeid'. Niet alleen Amsterdam heeft dus een sterke aantrekkingskracht als het gaat om werk, dit geldt evengoed voor Haarlemmermeer.

De motoren: Schiphol en FloraHolland

De luchthaven in Haarlemmermeer en de Greenport in Aalsmeer zijn de motoren van de regionale economie. Op Schiphol zijn maar liefst 514 bedrijven gevestigd die samen bijna 60 duizend mensen een baan bieden. De Greenport staat garant voor 50 duizend directe en indirecte arbeidsplaatsen. Bovendien is veel van de werkgelegenheid buiten de luchthaven en de bloemenveiling gelieerd aan één van beide. De ontwikkeling van Schiphol en FloraHolland zijn dan ook van groot belang voor de regionale economie. En beide hebben te maken met hevige concurrentie en een aantal knelpunten. Voor de luchthaven zijn dat vooral de beperkte capaciteit en ruimte voor verdere uitbreiding en de bereikbaarheid. De Randstad is druk en economische ontwikkeling is niet de enige beslaglegger op de ruimte, terwijl andere Europese luchthavens aan de weg timmeren. De (slechte) bereikbaarheid is daaraan gerelateerd. Ondanks recente uitbreidingen van het wegennet is de filedruk nog steeds groot, waar een logistiek knooppunt als de Mainport veel last van ondervindt. De bloemenveiling ondervindt vooral concurrentie van goedkoop producerende landen en nieuwe verkoopkanalen, terwijl zij zelf eveneens problemen ondervindt door ruimtegebrek en congestie.



Zet in op de economische kracht van de regio; omvang en complementariteit



Zorg voor structureel overleg in de gouden driehoek: Mainport, Greenport en Amsterdam



Voer beleid op het juiste niveau, samen met omliggende gemeenten



Ga actief, gezamenlijk op zoek naar kansen

